



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 3576 vum 30. Januar 2026 vun den Hären Deputéierte Charles Weiler a Jeff Boonen.

Déi honorabel Deputéiert froen am Kader vun hirer parlamentarescher Fro no Informatiounen zu der aktueller Situatioun an den Tunnelle Grouft a Stafelter.

Fro 1: Wéi oft waren d'Tunnellen op der A7 am Joer 2025 wéinst Aarbechten zou?

Fir sämtlech Tunnelspärungen, déi am Kader vun de reegelméisseg Maintenanceaarbechten néideg sinn, gëtt vun der Stroossebauverwaltung ee Pressecommuniqué publizéiert.

Am Joer 2025 hu sech op der A7 tëscht Schieren an der Jonctioun Gréngewald ronn 55 Spärungen ergi fir geplangte Maintenanceaarbechten an den Tunnelen oder tunnelänlechen Bauwierker duerchféieren ze kennen.

Fro 2: Wisou trieden d'Problemer mat der Ventilatioun an den Tunnelen op der A7 reegelméisseg erëm op?

Als éischt ass fest ze stellen, dass et sech heibäi net ëm e reegelméisseg Problem handelt. Eleng well een Tunnel gespaart ass, heescht dat net, dass et een technesche Problem gëtt. D'Perceptioun heivunner vir eis Matbierger*innen maach vläicht esou sinn, mee wéi an der Äntwert op déi éischt Fro beschriwwen, ginn et eng ganz Rei Maintenanceaarbechten déi duerchgefouert ginn, fir effektiv esou Problematiken, wann nëmme méiglech, ze vermeiden. Et kann och drëms goen fir se fréi genuch ze erkennen fir esou gréisser Schied ze evitéieren, déi och méi grouss Implikatiounen op Reparatiounsaarbechten an Perturbatiounen op den Trafic matt sech géifen bréngen.

Fro 3: Si just eenzel Elementer beträff oder ass et ee Problem vum gesamte Ventilatiounssystem?

Am Moment ass tatsächlech dovunner auszegoen, dass et sech hei ëm Eenzelkomponente vum Gebléis vun de Ventilatoren handelt.

Fro 4: Kann d'Madamm Ministesch präziséieren, wéi laang dës Aarbechten a Restriktiounen virgesi sinn?

Am Kader vun de reguläre Maintenanceaarbechten ass et zweemol zu engem Versoe vun engem Ventilator komm. Ufanks konnt een dobäi nach vun engem vu bausse verursaachte Schued ausgoen. Dës Hypothees konnt no detailléierten Analysen allerdéngs net confirméiert ginn.

Well et zu strukturelle Problemer un de Ventilatore komm ass an ee potentielle Risk besteet, dass dës Problem och sämtlech aner vun den insgesamt 52 Ventilatore betreffe kann, hu musse weider Analysen duerchgefouert ginn, well eng reng visuell Inspektioun net duergaangen ass.



No de Resultater vun éischten Analysen konnt d'Stroossebauverwaltung elo eng Commande fir den Ersatz vu Ventilatorelementer an Optrag ginn. D'Zerwisser vun der Stroossebauverwaltung stinn dobäi weiderhin a permanentem Austausch mat de Fournisseure fir eng zäitno Produktioun a Liwwerung vu de Stécker ze kréien, an domat de Problem sou schnell wéi méiglech behuewe ka ginn.

En Datum kann leider haut nach net genannt ginn, well een hei op den Fournisseur ugewisen ass, an d'Austauschstécker müssen hiergestallt ginn.

Fro 5: Ginn et keng aner Méiglechkeeten ewéi eng Spuer ze spären an d'Vitess op 70 km/h ze limitéieren, fir de Risiko vu Stau ze minimiséieren?

D'Sécherheet huet ëmmer déi allerhéchste Prioritéit.

An de 4 Tübe vun deenen 2 Tunnelle si Ventilatore vun dem selwechten Hiersteller verbaut. Well doduerch de potentielle Risk besteet, dass et an den aneren Tüben och zu engem änleche Versoe vun der Ventilatioun kënnt, ginn déi Preventiounsmesuren op déi 4 Tübe gläichermoossen applizéiert. Fir ee séchere Betrib konform nom Gesetz ze garantéieren, musse Preventiounsmesuren, déi vun der Stroossebauverwaltung geholl ginn, vun der „Autorité administrative“ validéiert ginn. Dobäi geet et virun allem drëms fir d'Sécherheet fir d'Benotzer*inne vum Tunnel ze garantéieren. D'Spärung vun enger Spuer an d'Reduktioun vun der maximal erlaabter Vitess sinn deemno Mesuren ënnert deenen d'Nordstrooss respektiv d'Tunnellen a Betrib bleiwe kënnen.

Parallel zu enger onofhängeger Expertis déi d'Stroossebauverwaltung an Optrag ginn huet nodeems Onreegelméissegkeeten u vereenzelte Ventilatore festgestallt konnte ginn, gouf een onofhängegen Ingenieurbüro mat der Analys beoptraagt, wéi een dës Tunnelle mat dëser Anomalie sécher exploitéiere kann. Nodeems op Basis vun där éischter externer Expertis festgestallt gouf, dass et sech wuel ëm ee strukturelle Problem vun eenzelnen Materialelementer un de Ventilatoren handelt, huet d'Verwaltung d'Propositioun ëmgesat, déi de Sécherheitsniveau weiderhi garantéiert vir all Benotzer*innen. Et handelt sech hei, wéi scho beschriwwen, ëm eng Reduktioun vum Risk, fir dass am Fall wou et am Tunnel zu engem Accident mat engem Brand géif kommen, sämtlech Systemer esou funktionéieren, dass sech Persounen déi sech zu deem Moment am Tunnel befannen a Sécherheet kënnen bréngen.

Fro 6: Ginn d'Streckeradaren an den Tunnellen ugepasst?

Jo, de System vun de Streckeradaren ass esou configuréiert, dass dës op déi aktuell Vitesslimitatiounen adaptéiert ginn. Dat gëllt fir all Tunnel wou Streckeradaren installéiert sinn.

Lëtzebuerg, den 10. Februar 2026

D'Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes