



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

**Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten an dem Minister fir
Ëmwelt, Klima an Biodiversitéit op d'parlamentaresch Fro n° 2998 vum 7. Oktober 2025
vum Här Deputéierten Ricardo Marques.**

Den honorabelen Deputéierte freet no dem Verkéiersopkommes an der Loftqualitéit zu Réimech an zu Iechternach an no eventuelle Krittären.

Fro 1: Wat sinn d'Critèren Punkto Verkéiersopkommen, déi de Ministère fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten uwent, fir ze decidéieren, op eng Gemeng eligibel ass fir ee Contournement?

Wat d'Krittären ugeet, déi de Ministère fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten uwent, fir ze evaluéieren, ob eng Gemeng fir d'Realisatioun vun enger Ëmgeungsstrooss (Contournement) a Fro kënnt, spillt d'Verkéiersopkommes eng wichteg Roll. D'Evolutioun vum Trafic an déi entspriechend Prognosen iwwer seng zukünfteg Entwécklung ginn natierlech berécksiichtegt. Allerdéngs stellt dës Faktor just ee vun de ville Parametere duer, déi an d'Bewäertung afléissen.

Dat gesot, sief drop higewisen, dass d'Opportunitéit an d'Machbarkeet vun enger Ëmgeungsstrooss ëmmer vu Fall zu Fall analyséiert gëtt, a beim Verkéiersopkommes kee Grenzwäert definéiert ass, ab deem automatesch eng Ëmgeungsstrooss geplangt gëtt.

An Zesummenaarbecht mat der betraffener Gemeng ginn dofir eng Rei vun Aspekter am Detail ënnersicht, déi vun Uertschaft zu Uertschaft variéieren.

Op Basis vun dësen Analysen, souwéi am Kontext vun der funktioneller Klassifikatioun, wéi se am nationale Mobilitéitsplang PNM 2035 virgesinn ass, kann evaluéiert ginn, ob den aktuelle Stroossereseau – och mat weideren Optimiséierungsmoossnamen dat zukünfteg Verkéiersopkommes nach ophuele kann. Sollt dat net de Fall sinn an och keng aner Alternative bestoen, kéint eng Ëmgeungsstrooss als méiglech Léisung a Betruecht gezu ginn.

Zum Schluss ass ze betounen, dass eng Ëmgeungsstrooss net nëmme vu senger technescher Machbarkeet ofhänkt, mee och déi ëmweltrelevant Aspekter eng entscheidend Roll spillen.

Eng ëmweltverträglich Realisatioun ass also eng wesentlech Viraussetzung fir d'Weiderféierung vun esou engem Projet.



Fro 2: Wat sinn d'Critèren Punkto Loftqualitéit, déi de Ministère fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten uwent, fir ze decidéieren, op eng Gemeng eligibel ass fir ee Contournement?

Esou wéi beim Verkéiersopkommes, ass och bei der Loftqualitéit kee Grenzwäert definéiert, ab deem automatesch eng Ëmgeungsstrooss geplangt gëtt. D'Loftqualitéit kéint awer eng Justifikatioun fir ee Contournement sinn.

Hei sief drun erënnert dat de Nationale Loftqualitéitsplang (PNQA), Moosname proposéiert fir d'Loftqualitéit ze verbessern

Fir d'Stickstoffdioxid (NO₂)-Konzentratioun an der Loft ënner de järeleche Grenzwäert vu 40 µg/m³ ze bréngen, zielen d'Moosnamen haaptsächlech dorop of, de Volume vum motoriséierten Eenzelverkéier ze reduzéieren, respektiv besser ze regléieren, souwéi den Afloss vun Dieselmotoren ze verréngeren.

Zu de nationale, respektiv lokale Moosname gehéieren also:

- Promotioun vum der Multimodalitéit.
- Promotioun vum elektresche Gefierer.
- Verbesserung vum Verkéiersfloss.
- Informatioun a Sensibiliséierung vum der Bevëlkerung.

Fro 3: Ginn et nach aner Critèren, déi de Ministère fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten uwent, fir ze decidéieren, op eng Gemeng eligibel ass fir ee Contournement?

Et ginn effektiv nach aner Krittären ewéi zum Beispill den "Accord européen sur les grandes routes de trafic international (AGR)", deen duerch d'Gesetz vum 18. Juni 1981 approvéeiert gouf. Dësen Accord, respektiv dëst Gesetz stellt déi rechtlech Basis vum Europastroossen duer.

Dobäi muss eng Europastrooss verschiddenen Ufuerderungen entspriechen, déi an dësem Accord geregelt sinn. Dozou gehéiert ënnert aneren, d'Ëmfuere vum Uertschafte wou de Verkéier zu Belaaschtungen oder Sécherheetsgefore féiert. Eng Ëmgeungsstrooss mécht virun allem Sënn wa vill Leit net d'Uertschaft als Ziel hunn, mee just transitéieren.

Fro 4: Wat fir een Niveau vu Loftqualitéit a Verkéiersopkommes gouf zu lechternach gemooss?

Fro 5: Wat fir een Niveau vu Loftqualitéit a Verkéiersopkommes gouf zu Réimech gemooss?

Fro 6: Op Basis vun deene Critèren, sinn d'Gemenge Réimech an lechternach eligibel fir ee Contournement? Fro 7: Falls jo, wéini ginn d'Planungen fir de Bau vun engem Contournement an deene Gemengen un?

Am Kader vum der landeswäiter Stickstoffdioxid (NO₂) Miesscampagne, organiséiert an ausgefouert vum der Ëmweltverwaltung, gouf 2024 an der Bausseloft zu lechternach an der Rue des Remparts e Joresmëttelwäert vun 32 µg/m³ gemooss. An der Rue Ermesinde lounge de Wäert bei 18 µg/m³.



Dës Plaze goufe gezielt ausgewielt, fir déi méiglechst héichst Belaaschtungen ze erfassen. Op anere Plazen, mat manner Verkéier an enger méi oppener Stroossestruktur, kann een dovun ausgoen, datt d'Wärter däitlech méi niddreg sinn.

Den europäesche Joresgrenzwäert fir NO₂ läit aktuell bei 40 µg/m³.

Zu Réimech gouf während där nämmlecher Miesscampagne 2024 e Joresmëttelwäert vun 29 µg/m³ gemooss. Och hei handelt et sech ëm eng Plaz, déi gezielt ausgewielt gouf, fir déi héchst méiglech Belaaschtung ze erfassen.

Wat d'Verkéisersopkommes ugeet, esou zielt - iwwert dat lescht Joer op engem duerchschnëttleche Schaffdag gekuckt - der Stroossebauverwaltung hire permanente Zieler N°1000 op der Nationalstrooss N2 zu Réimech eng 17 200 Gefierer. Zu lechternach op der Nationalstrooss N11 zielt de Compteur N°1117 der eng 15 300.

Betreffend eventuelle bauleche Mesuren, verweisen mir bei der Gemeng lechternach op d'Äntwert op déi parlamentaresch Fro n°2729 vum 4. August 2025 déi de Sujet vun der "Voie de délestage", spriech Entlaaschtungsstrooss, respektiv der Loftqualitéit an dem Verkéier zu lechternach schonns thematiséiert huet.

Bezüglech Réimech, gouf 2016 eng Verkéisersetüd realiséiert. Dës huet erginn, dass 56 % vum Trafic entweder Réimech als Destinatioun (Zilverkéier) oder als Startpunkt (Quellverkéier) huet. Dee rengen Transitverkéier beleeft sech domat op 44 % vum Gesamtverkéier, woubäi een awer betoune muss, dass e groussen Deel vun deem Verkéier op Réimecher Gebitt generéiert gëtt a bezunn op den Territoire vun der Gemeng Réimech relativ kleng ass. Heibäi verweisen mir och op d'Äntwert op déi parlamentaresch Fro n°3571 vum 3. Februar 2021.

Momentan lafe keng Etüde fir eng Ëmgeungsstrooss zu Réimech.

Lëtzebuerg, den 12. November 2025

D'Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes