



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Économie

CHAMBRE DES DÉPUTÉS
Entrée le :
10 AVR. 2019

Luxembourg, le 10 avril 2019

Le Ministre de l'Économie
à
Monsieur le Ministre aux
Relations avec le Parlement

L-2450 LUXEMBOURG

Réf. : Co/QP476-02/JM-rg

Objet: Question parlementaire N° 476 du 11 mars 2019 de Madame la Députée
Viviane Reding

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint la réponse commune à la question parlementaire reprise sous rubrique.

Pour le Ministre de l'Économie

Mario Grotz
Premier Conseiller de Gouvernement

Dossier suivi par : Judith Meyers, tél : 247-84349 ; email : judith.meyers@eco.etat.lu

**Réponse commune de Monsieur Etienne SCHNEIDER, Ministre de l'Économie et de
Monsieur François BAUSCH, Ministre de la Mobilité et des Travaux Publics à la
question parlementaire n° 476 du 11 mars 2019 de Madame la députée Viviane Reding**

Avec la question parlementaire numéro 476, l'honorable députée Viviane Reding demande des renseignements concernant le site expérimental transfrontalier de conduite connectée et autonome.

En ce qui concerne le calendrier de réalisation, la collaboration fut lancée officiellement le 14 septembre 2017 avec la signature d'un accord de coopération dans le domaine de la conduite connectée et automatisée entre le Luxembourg, l'Allemagne et la France dans le cadre du deuxième High Level Meeting à l'IAA (Francfort). Le projet est une initiative conjointe entre les trois pays sans date de fin précise, invitant différents acteurs privés ou de recherche à réaliser des tests sur le site. Un groupe de travail interministériel réalise un travail de concertation et de structuration, pour faciliter la promotion du site envers les entreprises et acteurs de recherche. Un premier appel à manifestation d'intérêts fut lancé en mai 2018, un deuxième appel suivra dans le courant de l'année 2019.

Un grand événement de lancement s'est tenu le 3 avril 2019 à Schengen, en présence des ministres de transport des 3 pays ainsi que des ministres de l'Economie du Luxembourg et de la Sarre. Les premiers projets phares européens sur le site (Interreg et H2020) seront mis en œuvre entre 2019 et 2021.

Le déploiement de la 5G est un atout important pour les tests sur la conduite coopérative, connectée et autonome (CCAM). L'implantation sur les tronçons spécifiques du site est prévue à travers le projet européen H2020 « 5GCroCo », dans lequel participent le groupe POST Luxembourg et SES Consult comme acteurs luxembourgeois, tout comme d'autres sociétés de télécommunication, vendeurs d'équipement, constructeurs automobiles et équipementiers. Ces acteurs, issus tant de l'industrie que de la recherche, ont pour la plupart des origines européennes (Deutsche Telecom, Orange, Ericsson, Nokia, Volkswagen, PSA, Renault, etc.). Une communication sur les compétences et apports des acteurs a été publiée conjointement le 22 novembre 2018.

Les cas d'usage retenus pour ce projet nécessitent des technologies fiables avec des temps de latence très courts (Tele-Operated Driving, Generation and Distribution of High Definition Maps, Anticipated Cooperative Collision Avoidance), qui serviront de base de validation pour les technologies 5G retenues (New Radio, MEC-enabled distributed computing, Predictive QoS, Network Slicing, et Improved Positioning Systems). Le projet devra le moment venu faire le choix des technologies à déployer, ainsi que de la répartition des activités entre ses membres. Le déploiement de la 5G et les choix technologiques toutefois seront limités au projet, et n'ont pas vocation à définir le standard technologique au niveau national.

Ce choix est établi dans la stratégie nationale en matière de déploiement de la 5G établie par le ministère d'État, Service des médias et des communications. Cette « stratégie 5G pour le Luxembourg » prévoit toutefois le déploiement de la 5G entre autres sur « un tronçon d'un grand axe de circulation ». Les retombées technologiques et commerciales attendues sont détaillées dans la section 01.2 de cette stratégie nationale.

En ce qui concerne d'autres projets et retombées, on peut noter par exemple que le *Luxembourg Institut of Technology (LIST)* et le *Interdisciplinary Centre for Security, Reliability and Trust (SnT)* de l'Université du Luxembourg participent à des projets pilotes paneuropéens (« 5G-MOBIX » et « 5G-DRIVE ») afin de préparer l'introduction de la technologie 5G ; de par son passé, POST Luxembourg, p.ex. via Teralink Solutions, s'est positionné d'emblée sur la connectivité véhiculaire, tirant ainsi profit d'un secteur maintenant en forte expansion ; et le gouvernement luxembourgeois a lui-même largement investi dans une infrastructure digitale regroupant connectivité, centres de stockage, et plus récemment, capacités de calcul dans le but de se positionner comme un centre de prédilection pour l'économie des données. Cet environnement favorable aux services basés sur les données de la mobilité et des véhicules connectés permettra au Luxembourg de participer à un secteur dont les recettes sont estimées à USD 82,9 milliards, avec une croissance annuelle du marché estimée à 13 % CAGR (Compound Annual Growth Rate) pour atteindre USD 4.513,6 milliards d'ici 2050 - selon une étude du BVDW et d'Accenture publiée en avril 2018.