



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Luxembourg, le 23 JAN. 2019



Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec
le Parlement

Service Central de Législation
43, boulevard F.D. Roosevelt
L – 2450 Luxembourg

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N°99 du 14 décembre 2018 de l'honorable députée Madame Diane Adehm, concernant le Rond-point Irrgarten, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

François Bausch
Ministre de la Mobilité et des
Travaux publics

**Réponse de Monsieur François Bausch, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics
à la question parlementaire n° 99 du 14 décembre 2018
de Madame la Députée Diane Aehm**

Par sa question écrite, l'honorable Députée demande des renseignements concernant la situation de trafic à la hauteur du rond-point « Robert Schaffner », dit Iergäertchen ou encore Irrgarten, suite aux travaux de son réaménagement.

Il ressort de l'analyse des données de trafic que les vitesses moyennes enregistrées en date du jeudi 13 décembre 2018 ont diminué à partir de 13 heures. Vu que les feux tricolores installés sur les entrées du rond-point Iergäertchen ne fonctionnaient qu'à partir de 15h30 et que les embouteillages ont été constatés en tout début d'après-midi, il n'existe pas de lien entre le fonctionnement des feux tricolores en question et la formation d'embouteillages.

Précisons par ailleurs que les résultats de l'analyse de trafic correspondent à ceux d'une analyse vidéo du rond-point Irrgarten, montrant la formation d'embouteillages à partir de 13 heures avec une aggravation entre 14 heures et 16 heures.

Rappelons finalement que les feux tricolores aux entrées du carrefour à sens giratoire sont destinés à doser le trafic afin d'éviter la saturation de l'anneau de circulation du giratoire. Une mise en service des feux tricolores avant la formation des embouteillages du 13 décembre 2018 aurait certainement permis de fluidifier le trafic. Il a donc été décidé de faire fonctionner ces feux tricolores dès 14 heures à partir du 17 décembre 2018.

L'historique des données de trafic montre que les vitesses moyennes pratiquées à proximité du rond-point Irrgarten ont augmenté depuis l'installation des feux tricolores. De plus, la longueur des embouteillages a diminué de manière significative. Cela démontre que les feux tricolores permettent d'améliorer durablement la fluidité du trafic.

Comme les feux tricolores ont permis de fluidifier le trafic au droit du rond-point Irrgarten, il n'y a pas lieu de remettre en question le réglage de ces feux, d'autant plus que l'Administration des ponts et chaussées continue à observer la situation au niveau du carrefour-giratoire et qu'elle s'efforce de réagir au mieux et au plus vite. Précisons toutefois que les installations utilisées sont des installations de chantier qui ne permettent pas une programmation avancée.

Le chantier du réaménagement a commencé en avril 2018. Jusqu'à présent, les travaux consistaient en l'élargissement des routes nationales et des bretelles d'autoroutes, la pose de nouveaux réseaux et conduites d'eau, ainsi que la construction d'un bassin de rétention d'eau pluviale. A ces travaux de génie civil s'ajouteront l'installation de portiques avec panneaux directionnels, et l'installation de feux de signalisation pour gérer les flux de véhicules entrant dans le giratoire et leurs priorités respectives. Selon le planning prévisionnel, les travaux seront réalisés jusqu'en décembre 2019.