LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

CHAMBRE DES DÉPUTÉS
Entrée le :
13 AOUT 2018

Luxembourg, le 13 AOUT 2018

Monsieur Fernand Etgen
Ministre aux Relations avec
le Parlement

Service Central de Législation
43, boulevard F.D. Roosevelt
L – 2450 Luxembourg

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse commune à la question parlementaire N°3916 du 4 juillet 2018 de l'honorable députée Madame Nancy Arendt, concernant la route nationale N33 entre Esch-sur-Alzette et Rumelange, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

François Bausch
Ministre du Développement durable
et des Infrastructures

Adresse postale: L-2940 Luxembourg
Bureaux: 4, Place de l'Europe
Luxembourg/Kirchberg
Téléphone: 247-83301
Téléfax: 22 31 60

Réponse de Monsieur François BAUSCH, Ministre du Développement durable et des Infrastructures à la question parlementaire N° 3916 du 4 juillet 2018 de Madame la Députée Nancy Arendt

Par sa question parlementaire, l'honorable Députée désire avoir des informations concernant les fissures sur la route nationale N33 entre Esch-sur-Alzette et Rumelange.

En effet, de légères fissures ont été détectées dans la couche de roulement de la route en question, précisément au lieu-dit « Laangegronn », en décembre 2016. Vu leur emplacement et le moment de leur apparition, ces fissures, sur une longueur d'une cinquantaine de mètres, ont été mises en relation avec un chantier de construction d'un bâtiment se trouvant en contrebas de la route, à savoir un terrassement important et un blindage du talus par un clouage et par des éléments de béton projetés ou coulés sur place.

Un suivi topographique réalisé aussitôt a révélé que le système de retenue du versant n'était pas en mouvement et qu'il n'y avait pas de risque imminent de grand glissement de terrain. Étant donné que les fissures ne montraient pas beaucoup d'évolution par la suite et le chantier étant à l'arrêt, la situation a été surveillée sans qu'une restriction particulière de la circulation ait été jugée nécessaire.

Après une reprise des travaux sur le chantier au courant du mois d'avril 2018 et notamment la poursuite du terrassement et des opérations de clouage, de nouvelles fissures sont apparues dans la route, respectivement les fissures existantes se sont élargies.

L'analyse détaillée par les services de l'Administration des ponts et chaussées, complétée par l'expertise d'un bureau d'études en la matière, a révélé que des anciennes galeries d'exploitation du minerai de fer existent dans l'environnement immédiat du site, en partie sous la route. Les trois niveaux de la galerie en question qui font partie de la mine « Laangegronn », fermée depuis 1957, sont en partie effondrés ou dans un état très instable, de sorte qu'un léger affaissement du terrain sous la route s'est produit lors des travaux adjacents.

Par mesure de sécurité, les précautions suivantes ont été prises :

- l'arrêt immédiat des travaux de terrassement, de forage et de clouage ;
- la stabilisation complémentaire du pied de talus par la mise en place d'un remblai technique ;
- la limitation de la circulation à une seule bande avec des feux tricolores ;
- la vitesse maximale autorisée est réglementée à 70, respectivement à 50 km/h.

Par ailleurs, une étude de prospection des vides sous la route par des méthodes géophysiques non destructrices a été réalisée.

La reprise des travaux sur le chantier en contrebas de la route sera subordonnée à la réalisation d'une étude géotechnique appropriée suivant les normes en vigueur et la présentation d'un concept de stabilisation des vides souterrains existant dans le versant et sous la route. Les opérations éventuelles de forage ne nécessiteront en principe pas un barrage complet de la route et aucune déviation n'est actuellement prévue.

Seules les mesures géophysiques susmentionnées ont nécessité un barrage complet pendant quelques heures. Elles ont été effectuées durant la soirée et la nuit, afin d'en limiter les effets sur la circulation.

Les résultats des études n'étant pas encore disponibles, aucune estimation sur la durée des travaux de réparation ne peut être faite à ce moment.