



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Économie

Luxembourg, le 2 juillet 2018

CHAMBRE DES DÉPUTÉS

Entrée le :

02 JUIL. 2018

Le Ministre de l'Économie
à
Monsieur le Ministre aux
Relations avec le Parlement

L-2450 LUXEMBOURG

Réf. : Co/QP3828-02/JM-md

Objet: Question parlementaire N° 3828 du 17.05.2018 de Monsieur le député Laurent Mosar

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint la réponse à la question parlementaire reprise sous rubrique.

Étienne Schneider

Dossier suivi par : Judith Meyers, tél : 247-84349 ; email : judith.meyers@eco.etat.lu

Réponse de M. le Vice-Premier ministre, ministre de l'Economie, Etienne Schneider à la question parlementaire nr. 3828 du 17 mai 2018 de M. le député Laurent Mosar

Présenté en date du 24 mars 2016, le Luxembourg Automotive Campus, implanté sur le territoire de la commune de Bissen près du lieu-dit Roost, est destiné à héberger les activités de recherche et d'innovation de plusieurs entreprises relevant du secteur automobile. Des infrastructures communes y sont prévues, comme des laboratoires et structures de recherche, des salles de conférences, des espaces de restauration et des aires d'exposition.

Profitant de la proximité du circuit d'essai de Goodyear, le site offre des possibilités de synergie pour les tests et la validation de prototypes, dans le domaine de la logistique, de la formation et de l'éducation. Le campus promeut également "l'innovation ouverte" et l'échange de technologies. Des activités de production industrielle n'y sont pas prévues. L'idée de créer un tel pôle d'innovation est née en 2013 au ministère de l'Économie. Le concept a été développé par la suite au sein du Haut Comité pour le soutien, le développement et la promotion de l'industrie, avec le soutien de l'industrie luxembourgeoise des équipementiers de l'automobile (ILEA) et du Luxembourg Automotive Components Cluster qui est géré par Luxinnovation.

Après avoir effectué la cessation de ses activités sur le site de son ancienne tréfilerie à Bissen, y compris l'assainissement des parcelles ainsi que la démolition et l'enlèvement des bâtiments et équipements techniques, Goodyear a cédé ces parcelles d'une superficie d'environ 16 ha à l'Etat en 2016 suivant les conditions de marché.

Entretemps les travaux d'infrastructures (chemins d'accès, emplacements de parking), de canalisation et des réseaux divers (eau, électricité, gaz, chauffage urbain) se trouvent à un stade avancé de réalisation. Sauf imprévus, ces travaux devraient être achevés au plus tard fin décembre 2018.

L'entreprise IEE s'y installera avec environ 400 employés au printemps 2019 dans un bâtiment administratif et un hall de prototypage et d'essais d'une superficie globale de 12.000 m². De son côté, Goodyear envisage de rassembler dans une première phase sur ce site ses équipes (environ 150 employés) occupés dans des nouveaux domaines innovateurs tels que flottes, électromobilité, ou encore conduite autonome. Leur bâtiment d'une superficie de 2.000 m² sera achevé fin 2020.