



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Luxembourg, le 07 MAI 2018



Monsieur Fernand Etgen
Ministre aux Relations avec
le Parlement

Service Central de Législation
43, boulevard F.D. Roosevelt
L – 2450 Luxembourg

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N°3713 du 21 mars 2018 de l'honorable député Monsieur Léon Gloden, concernant le financement de certaines infrastructures à l'étranger, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

François Bausch
Ministre du Développement durable
et des Infrastructures

**Réponse de Monsieur François BAUSCH, Ministre du Développement durable et des
Infrastructures à la question parlementaire n° 3713 du 21 mars 2018
de Monsieur le Député Léon GLODEN**

Au vu du cofinancement par le Luxembourg de deux parcs relais en France, l'honorable Député Monsieur Léon GLODEN souhaite se renseigner par sa question parlementaire, si un investissement similaire de l'Etat luxembourgeois dans des P&R de l'autre côté de la frontière allemande est prévu.

Dans ce contexte, je tiens à rappeler à l'honorable Député que l'Etat luxembourgeois s'est déjà engagé récemment du côté allemand en cofinçant la mise à double voie du tronçon ferré Igel-Igel-West dans le cadre du projet de la réactivation de la Weststrecke de Trier.

En ce qui concerne les projets de P&R du côté allemand, le long de cette Weststrecke de Trier, les autorités allemandes financent et réalisent des P&R aux arrêts d'Euren et d'Ehrang Hafenstrasse.

Parallèlement et conformément à ce qu'il a été retenu dans le programme SMOT (Schéma de mobilité transfrontalier), des installations « Bike & Ride » seront mises en places à tous les arrêts de la Weststrecke et les connexions avec bus seront améliorées.

Les investissements luxembourgeois en terme d'augmentation de capacité P&R dans la région frontalière avec l'Allemagne vont principalement dans les projets d'extension des P&R de Mesenich (730 places supplémentaires) et P&R Wasserbillig-Gare (300 places supplémentaires). S'y ajoute le P&R de Höhenhof près de l'Aéroport dont profiteront certainement aussi les navetteurs de la région frontalière avec l'Allemagne pour accéder au réseau du tram.