



Herrn Mars Di Bartolomeo
Präsident der
Abgeordnetenversammlung
Luxemburg

Luxemburg, den 27.02.2018

Herr Präsident,

Gemäß Artikel 80 der Geschäftsordnung der Abgeordnetenversammlung, bitte ich Sie, die vorliegende parlamentarische Anfrage an den Minister für Nachhaltige Entwicklung und Infrastrukturen weiterzuleiten.

Gerüchten zu Folge sollen sowohl der geplante Ausbau des Park&Ride am Autobahn-Grenzübergang in Wasserbillig als auch der Bau eines Parkhauses am Bahnhof Wasserbillig vorläufig bis zum Jahr 2023 verschoben werden. Angeblich stehen diese zeitlichen Verschiebungen in Zusammenhang mit einer geplanten Vergrößerung des Bahnsteigs in Mertert.

In diesem Kontext möchte ich folgende Fragen an den Minister für Nachhaltige Entwicklung und Infrastrukturen stellen:

- Kann der Minister diese Informationen bestätigen?
- Wenn ja, warum wird nicht wenigstens das Park&Ride Projekt umgehend realisiert um die Parkprobleme in den Griff zu bekommen?
- Welche provisorischen Lösungen strebt die Regierung an Aufgrund des Parkproblems in der Gemeinde Mertert?

Es zeichnet hochachtungsvoll,

Léon Gloden
Abgeordneter



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Luxembourg, le 17 AVR. 2018



Monsieur Fernand Etgen
Ministre aux Relations avec
le Parlement

Service Central de Législation
43, boulevard F.D. Roosevelt
L – 2450 Luxembourg

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N°3652 du 27 février 2018 de l'honorable député Monsieur Léon Gloden, concernant la situation de stationnement à Mertert, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

François Bausch
Ministre du Développement durable
et des Infrastructures

Antwort von Herrn François Bausch, Minister für nachhaltige Entwicklung und Infrastruktur auf die parlamentarische Anfrage Nummer 3652 vom 27. Februar 2018 des Herrn Abgeordneten Léon Gloden

Park&Ride Projekt an der Autobahn:

Bezüglich des Ausbaus der Parkanlage „Park and Ride“ (P+R) Mesenich am Grenzübergang Wasserbillig im Zuge der Autobahn A1, so war dieser immer in zwei Phasen vorgesehen.

Die Phase 1 begreift den Bau einer P+R-Anlage mit 737 Stellplätzen sowie die Einrichtung einer Bushaltestelle und zweier Kreisverkehre. Der „Park and Ride“ wird durch eine neue Bushaltestelle entlang des CR141b und einen neuen Fußgängerweg, der die Bushaltestelle direkt mit der P+R verbindet, bedient.

Das Ausschreibungsdossier zu Phase 1 kann noch im Sommer dieses Jahres vorgelegt werden, und die Ausschreibung der Arbeiten kann im Herbst oder Winter 2018 erfolgen.

Die Phase 2 begreift den Bau eines Parkhauses mit 990 Stellplätzen über 5 Etagen an der Stelle der derzeit bestehenden Parkanlage, für dessen Umsetzung noch kein genauer Zeitplan vorliegt.

Aus dem Vorstehenden ergibt sich folgende Anzahl an Stellplätzen im Bereich des Grenzübergangs Wasserbillig:

- Bestehend: 261 Plätze [= 100%]
- Phase 1: 261 + 737 = 998 Plätze [+ 280%]
- Phase 2: 998 + 990 = 1.988 Plätze [+ 660%]

Bahnsteigs in Mertert

Das Projekt in Wasserbillig begrenzt sich nicht nur auf die Errichtung eines P&R Parkhauses, sondern sieht auch die Modernisierung und die Anpassung der bestehenden Infrastrukturen vor.

Die bestehenden Infrastrukturen entsprechen weder den geforderten Auflagen, noch der Nutzung Menschen mit beschränkter Mobilität.

Ebenfalls verlangt die in den letzten Jahren stetig wachsende Anzahl an Passagieren, dass die CFL ihre Kapazität im Bahnhof Wasserbillig erhöhen muss.

Die 1. Phase beginnt mit den Arbeiten Ende 2019, welche es erforderlich macht, dass der aktuelle Parkplatz als Baustelleneinrichtung dient für den Abriss des bestehenden Gebäudes, der Erneuerung der Gleise und dem Neubau des ersten Bahnsteigs sowie dessen Unterführung.

Hieraus ergibt sich, dass der Bau des P&R Parkhauses erst nach Abschluss dieser Arbeiten begonnen werden kann.

Die Arbeiten der Phase 1 werden Mitte 2021 fertig gestellt sein, folglich beginnt sofort nach Beendigung dieser der Bau des P&R Parkhauses. Das P&R Parkhaus wird spätestens Ende 2023 fertig gestellt sein.