



**Monsieur Mars Di Bartolomeo**  
**Président de la Chambre des Députés**  
**Luxembourg**

**Luxembourg, le 19 octobre 2017**

Monsieur le Président,

Par la présente, nous avons l'honneur de vous informer que, conformément à l'article 80 du Règlement de la Chambre des Députés, nous souhaiterions poser une question parlementaire à Monsieur le Ministre du Développement durable et des Infrastructures concernant les projets d'investissement sur la ligne ferroviaire du Nord.

Les CFL viennent de présenter le plus grand plan d'investissement de leur histoire à hauteur de 3,8 milliards euros. A part la gare d'Ettelbruck qui va être transformée en un pôle d'échange multimodal et la modernisation de la gare de Troisvierges, des investissements au-delà d'Ettelbruck font, sauf erreur de notre part, à première vue défaut.

Dans ce contexte, nous aimerions poser les questions suivantes à Monsieur le Ministre du Développement durable et des Infrastructures :

- Monsieur le Ministre peut-il nous fournir une liste de tous les projets d'investissement sur la ligne ferroviaire de Luxembourg à Troisvierges, dite Ligne du Nord ?
- Monsieur le Ministre peut-il nous informer quelles parties de la ligne du Nord pourraient être réalisées à double voie et dans quels délais ?
- Est-il prévu d'augmenter les capacités des P&R aux petites gares de la ligne ferroviaire du Nord tels que Michelau et Goebelsmühle ?

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de notre très haute considération.

**Marco Schank**

**Emile Eicher**

**Martine Hansen**

**Ali Kaes**

**Députés**



Luxembourg, le **24 NOV. 2017**

**CHAMBRE DES DÉPUTÉS**

Entrée le :

**27 NOV. 2017**

**Monsieur Fernand Etgen  
Ministre aux Relations avec  
le Parlement**

**Service Central de Législation  
43, boulevard F.D. Roosevelt  
L – 2450 Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N°3369 du 19 octobre 2017 des honorables députés Madame Martine Hansen et Messieurs Emile Eicher, Ali Kaes et Marco Schank, concernant les projets d'investissement sur la ligne ferroviaire du Nord, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch  
Ministre du Développement durable  
et des Infrastructures**

**Réponse de Monsieur François Bausch, Ministre du Développement durable et des  
Infrastructures à la question parlementaire n° 3369 du 19 octobre 2017  
de Madame la Députée Martine Hansen et Messieurs les Députés Aly Kaes,  
Emile Eicher et Marco Schank**

Par leur question parlementaire, les honorables Députés souhaitent s'informer au sujet des investissements réalisés et à réaliser sur la ligne du Nord.

Les projets suivants sont prévus d'être réalisés sur la ligne ferroviaire de Luxembourg à Troisvierges :

- Projet « Pôle d'échange multimodal Pfaffenthal – Kirchberg », comprenant notamment un système de funiculaires permettant d'accéder directement au plateau du Kirchberg. Avec la mise en service le 10 décembre 2017, les clients en provenance de la ligne du Nord profiteront d'un gain de temps de l'ordre de grandeur de 20 minutes par voyage.
- Projet « Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck » comprenant :
  - La mise en conformité des points de vue interopérabilité et accès pour personnes à mobilité réduite ;
  - Le renouvellement des superstructures ferroviaires ;
  - L'aménagement de deux voies à quai supplémentaires ;
  - La construction d'un parking P&R
  - La reconstruction du bâtiment voyageurs et de ses alentours directs.
- Amélioration de l'alimentation électrique en 2x25 kv 50Hz de la ligne du Nord, notamment par:
  - Construction d'une nouvelle sous-station à Flébour/Michelau ;
  - Pose d'un deuxième feeder négatif entre Mersch et Michelau ;
  - Renouvellement des postes à autotransformateurs de Kautenbach et Troisvierges ;
  - Amélioration du découpage électrique des Gares de Cruchten, Ettelbruck, Goebelsmuehle, Kautenbach, Wilwerwiltz, Clervaux et Troisvierges.
- Construction des nouveaux ouvrages d'art en collaboration avec l'Administration des Ponts et Chaussées en vue de la suppression des passages à niveau suivants:
  - PN 13 à Dommeldange
  - PN 17 à Walferdange
  - PN 18 à Heisdorf
  - PN 20b à Lorentzweiler
  - PN 24 et 24a à Pettingen
  - PN 9 à Merkholtz
- Augmentation de la capacité des P&R : Construction des parkings fermés dans les Gares de Mersch et Troisvierges. Réaménagement du parking de la gare Wilwerwiltz. Des comptages récents sur l'occupation des parkings dans les Gares et Points d'arrêt ont démontré qu'il n'existe aucun besoin supplémentaire concernant l'augmentation de

la capacité des P&R aux petites Gares de la ligne du Nord, à l'exception des deux points d'arrêt suivants:

- Au point d'arrêt Michelau, une extension du parking est prévue d'être réalisée dans le cadre de la construction de la sous-station Flébour/Michelau. La capacité sera augmentée d'actuellement 21 emplacements à environ 65 emplacements dans le futur.
- En Gare de Clervaux, la capacité du parking sera augmentée d'actuellement 145 emplacements à environ 175 emplacements dans le futur. Ce projet sera réalisé dans le cadre de la construction du nouveau lycée.
- Modernisation des installations de voie entre Kautenbach et Troisvierges.
- Modernisation et mise en conformité des installations fixes dans les Gares de Dommeldange, Mersch et Wiltz et du point d'arrêt Walferdange.
- Reconstruction des deux ouvrages d'art ci-après :
  - Pont rivière au P.K : 0,500 de la ligne Ettelbruck – Diekirch ;
  - Pont rivière au P.K. 59,340 entre Goebelsmuehle et Kautenbach.
- Modernisation des installations de contrôle commande et signalisation par un remplacement des anciennes installations tout-relais par des postes de signalisation informatisés avec une commande centralisée de la circulation.

Dans l'immédiat, il n'est pas prévu de mettre à double voie de tronçons de lignes situés au Nord d'Ettelbruck.

Actuellement, les trains se croisent en gares de Kautenbach et de Clervaux. Une voie d'évitement en Gare de Goebelsmuehle ainsi que l'existence d'une deuxième voie entre Ettelbruck et Burden, entre Wilwerwiltz et Drauffelt et à la sortie Sud de la gare de Troisvierges constituent des réserves suffisantes pour faire croiser les trains à un autre endroit en cas de retard. Par ailleurs, une étude réalisée récemment par un bureau suisse dans le cadre d'une optimisation des horaires à long terme a démontré que des projets de mise à double voie n'amènent aucun avantage dans les situations d'exploitation normale. Par contre cette étude a relevé encore les deux mesures suivantes:

- Aménagement d'un deuxième quai en Gare de Diekirch ;
- Optimisation des blocks de section entre Luxembourg et Ettelbruck afin de réduire l'espacement des trains à 5 minutes.