



FRAKTIOUN

CHAMBRE DES DÉPUTÉS

Entrée le:

12 JUL. 2017

3729

Monsieur Mars Di Bartolomeo
Président de la Chambre des Députés
Luxembourg

Luxembourg, le 12 juillet 2017

Monsieur le Président,

Nous avons l'honneur de vous informer que, conformément à l'article 80 du règlement de la Chambre des Députés, nous souhaitons poser une question parlementaire à Monsieur le Ministre du Développement durable et des Infrastructures.

Récemment les nouveaux horaires de la ligne 30 Luxembourg – Wasserbillig, qui entreront en vigueur le 10 décembre 2017, ont été publiés dans la presse écrite.

On y constate une suppression des arrêts de Wecker et de Munsbach sur certaines courses, en vue d'une réduction de quatre minutes du temps de parcours des trains à destination de Coblenze.

Au vu de ce qui précède, nous aimerions poser les questions suivantes aux ministres concernés :

- Le gouvernement peut-il confirmer qu'il s'agit des horaires définitifs ?
- Dans l'affirmative, le gouvernement n'estime-t-il pas que la seule réduction de 4 minutes du temps de parcours, ne soit aucunement en relation avec les inconvénients pour les usagers des CFL travaillant ou résidant dans les communes concernées d'autant plus qu'à proximité de certaines de ces gares, des zones commerciales et industrielles sont implantées et que le plan sectoriel « zones d'activités économiques », prévoit notamment d'agrandir substantiellement la zone industrielle sise au Potaschberg ?
- Combien de passagers sont concernés par cette mesure ?
- Pour quelles raisons, le gouvernement n'a-t-il pas officiellement informé les responsables des communes concernées ?

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de notre parfaite considération.

Léon Gloden
Député

Françoise Hetto-Gaasch
Députée



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Luxembourg, le 24 AOUT 2017

**Monsieur Fernand Etgen
Ministre aux Relations avec
le Parlement**



**Service Central de Législation
43, boulevard F.D. Roosevelt
L – 2450 Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N°3129 du 12 juillet 2017 des honorables députés Madame Françoise Hetto-Gaasch et Monsieur Léon Gloden, concernant la ligne ferroviaire 30 Luxembourg-Wasserbillig, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch
Ministre du Développement durable
et des Infrastructures**

Réponse de Monsieur François Bausch, Ministre du Développement durable et des Infrastructures à la question parlementaire n° 3129 du 12 juillet 2017 de Madame la Députée Françoise Hetto-Gaasch et Monsieur le Député Léon Gloden

Par la question parlementaire n°3129 du 12 juillet 2017, les honorables Députés Madame Françoise Hetto-Gaasch et Monsieur Léon Gloden souhaitent s'informer au sujet du nouvel horaire 2018 de la ligne 30 Luxembourg-Wasserbillig.

Le projet du nouvel horaire prévoit certaines adaptations des roulements du matériel roulant et du personnel, avec l'objectif de minimiser l'impact qu'une perturbation éventuelle sur une ligne peut avoir sur le reste du réseau.

Suite à l'augmentation de 60 % du nombre de voyageurs entre 2005 et 2015 et des mesures prises pour répondre à la demande croissante, les CFL doivent faire le constat d'un réseau saturé qui fait face à des goulets d'étranglement. Ainsi, des répercussions sur la ponctualité se font ressentir depuis 2014.

Par conséquent, les objectifs de ce nouvel horaire sont d'un côté de pouvoir contrecarrer les retards actuels des trains et de l'autre côté d'intégrer les nouvelles dessertes des futurs arrêts Pfaffenthal-Kirchberg et Howald.

Pour la ligne 30, cela signifie que les trains auront un accès direct aux gares de Howald et Belval-Université sans changement de train.

Le train IC en direction de Coblenze qui, de par sa nature ne dessert pas tous les arrêts, gagnera effectivement quatre minutes de temps de parcours. Les arrêts de Wecker et de Munsbach continueront toutefois à être desservis par deux à trois trains par heure durant les heures de pointe.

Actuellement l'arrêt de Wecker compte en moyenne 86 montées et 104 descentes **par jour** de travail tandis que l'arrêt de Munsbach compte 60 montées et 74 descentes **par jour**.

Le projet de changement horaire a été présenté lors d'une conférence de presse commune du département des transports et des CFL en date du 26 juin 2017.