



FRAKTION

CHAMBRE DES DÉPUTÉS

Entrée le:

06 AVR. 2017

2903

Monsieur Mars Di Bartolomeo  
Président de la Chambre des Députés  
Luxembourg

Luxembourg, le 6 avril 2017

Monsieur le Président,

Par la présente, nous avons l'honneur de vous informer que, conformément à l'article 80 du règlement de la Chambre des Députés, nous souhaitons poser une série de questions à Monsieur le Ministre du Développement durable et des Infrastructures.

La place du Glacis a radicalement changé de visage au cours des derniers mois pour faire place au tracé du Tram. Il avait été annoncé que les travaux en cours devraient être achevés à temps afin de permettre l'installation de la Schueberfouer.

Dans ce contexte, nous aimerions poser les questions suivantes à Monsieur le Ministre du Développement durable et des Infrastructures :

- Le planning prévu pour les travaux sur le Glacis pourra-t-il être respecté et l'installation des manèges de la Schueberfouer ne sera-t-elle pas perturbée ?
- Dans quelle mesure d'éventuels imprévus sont-ils pris en compte ?
- Quelles sont les répercussions prévisibles sur l'étendue et l'espace réservé à la Fouer ?

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de notre plus parfaite considération.

Serge Wilmes

Député

Laurent Mosar

Député



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Luxembourg, le 08 MAI 2017



**Monsieur Fernand Etgen**  
**Ministre aux Relations avec**  
**le Parlement**

**Service Central de Législation**  
**43, boulevard F.D. Roosevelt**  
**L – 2450 Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N°2903 du 6 avril 2017 des honorables député Monsieur Serge Wilmes et Monsieur Laurent Mosar, concernant les répercussions du chantier du tram sur la Schueberfouer, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch**  
**Ministre du Développement durable**  
**et des Infrastructures**

**Réponse de Monsieur François BAUSCH, Ministre du Développement durable et des Infrastructures à la question parlementaire n° 2903 du 6 avril 2017 de Messieurs les Députés Serge Wilmes et Laurent Mosar**

Par leur question parlementaire, les honorables Députés Monsieur Serge Wilmes et Monsieur Laurent Mosar souhaitent connaître l'avancement des travaux sur le Glacis en vue de l'installation de la Schueberfouer cet été.

Il est souligné que l'installation annuelle et le fonctionnement de la Schueberfouer sont pour Luxtram une priorité, tant en 2017 avec la réalisation des travaux du tramway qu'à partir de 2018 après la mise en service de son premier tronçon entre Luxexpo et la Place de l'Etoile.

Actuellement les travaux du tramway se poursuivent avec l'objectif de terminer fin juillet les déviations et les renforcements de réseaux dans l'allée Scheffer et l'allée des Résistants et des déportés. Les rails seront également posés entre le Théâtre et la Rue Pasteur. En toute circonstance, les travaux seront suspendus fin juillet, les installations de chantiers repliées et les surfaces nécessaires à la Foire provisoirement revêtues d'enrobés pour permettre le montage des manèges, des restaurants et des boutiques.

Cette organisation est coordonnée de longue date avec les services de la Ville afin que l'arrivée des forains se fasse dans les meilleures conditions possibles. Des moyens en hommes et matériels resteront mobilisés durant la première quinzaine d'août afin de pallier à tout problème. Il est d'ailleurs rappelé que ces travaux du tramway sont réalisés conjointement à ceux de la Ville de Luxembourg qui visent la réfection et le renforcement des réseaux nécessaires au fonctionnement de la Foer sur le Glacis.

L'on précise encore que la Foer 2017 accueillera un nombre constant de forains malgré une réduction d'environ 10% des 45.000 m<sup>2</sup> qui leur sont habituellement réservés. Pour cela, l'espace et la circulation des visiteurs ont été optimisés, de même pour le fonctionnement des attractions et la sécurité du site.

Cette nouvelle réorganisation est compatible avec le tracé du tram et sera reconduit à partir de 2018. L'on note encore que l'exploitation du tram sera alors chaque année provisoirement remaniée de fin juillet à mi-septembre pour permettre l'installation et le fonctionnement de la Foer selon cette organisation. Le tramway circulera alors sur une seule voie entre les stations Theater et Faïencerie au lieu de 2 voies le reste de l'année.