

## **10 Punkte für eine tiefgehende Reform Gemeindefinanzen - das CSV-Alternativmodell : Mehr Gerechtigkeit, mehr Transparenz, mehr Planungssicherheit**

### **Die CSV schlägt folgende Punkte vor:**

1. In Zukunft sollen 10% vom Total der staatlichen Mehrwertsteuereinnahmen an die Gemeinden fließen.
2. Im Gegenzug soll die Reform des nationalen Rettungswesens über den Staatshaushalt finanziert werden und die jährliche Beteiligung der Gemeinden an den Kosten des Rettungswesens (CGDIS) soll im Rahmen des Gesetzes festgelegt werden.
3. Die Kriterien des Verteilungsschlüssels für nicht-zweckgebundene staatliche Zuwendungen an die Gemeinden sind: 1. die Einwohnerzahl (80%), 2. die Anzahl von bestehenden Arbeitsplätzen in den jeweiligen Gemeinden (3%), 3. sozio-ökonomischen Kriterien (9 bis 10 %) und 4. das Kriterium der sogenannten „surface verte“ (8%) . Mit diesem Kriterium wird den spezifischen Gegebenheiten flächenintensiver und vor allem ländlicher Gemeinden Rechnung getragen.
4. Für einen Zeitraum von 5 Jahren soll eine Angleichung der nicht-zweckgebundenen Gemeindefinnahmen an die staatlichen Einnahmen innerhalb der pluriannuellen Finanzplanung definiert werden.
5. Jede Gemeinde soll nur für die Sozialabgaben seiner eigenen Gemeindebeamten aufkommen, die sie selbst eingestellt hat. Diese Sozialabgaben dürfen nicht vom Gesamtbetrag des FDGC abgezogen werden.
6. Jede Gemeinde soll 2% ihrer kommunalen Gewerbesteuerereinnahmen in den Beschäftigungsfonds einzahlen müssen.
7. Die in Ballungsgebieten ansässigen Gemeinden sollen eine direkte Bezuschussung über den Staatshaushalt bekommen, um einen Teil der anfallenden Kosten im öffentlichen Personentransport auszugleichen. Dies gilt für die 9 TICE-Gemeinden und die Stadt Luxemburg.
8. Dieser Ausgleich (Punkt 7) wird, wenn nötig, durch eine Anpassung der Kilometerpauschale finanziert. Die Kilometerpauschale kann fortan erst ab der sechsten Einheit steuerlich geltend gemacht werden, nicht wie bis dato ab der vierten Einheit. Dies würde 20-25 Millionen Euro an Mehreinnahmen bringen.
9. In Sinne der Verbesserung der Wettbewerbsfähigkeit des Standortes Luxemburg soll eine Reform der Gewerbesteuer durchgeführt werden um die Gesamtsteuerlast der Unternehmen mittelfristig unter 20% zu drücken.
10. Parallel zu dieser Maßnahme soll eine Reform der Grundsteuer (aktuell 0,1% BIP) erfolgen, die dem Gemeindefinanzsektor mittelfristig neue Einnahmen in Höhe von 0,5% des Bruttoinlandproduktes einbringen soll.

## Der CSV- Verteilungsschlüssel

Im Vorschlag der CSV würden 89 Gemeinden mehr Zuwendungen bekommen als im aktuellen Berechnungsmodus. Lediglich 16 Gemeinden müssten in Höhe von 7,7 Millionen Euro kompensiert werden.

Im Regierungsvorschlag würden 74 Gemeinden mehr und 31 Gemeinden weniger Zuwendungen bekommen. 16,7 Millionen Euro müssten kompensiert werden.

Der CSV-Vorschlag würde gegenüber dem Regierungsvorschlag rund 9 Millionen Euro an Kompensierungen einsparen.

Urbane Gemeinden haben Kosten zu stemmen welche in kleineren, einwohnerschwächeren Gemeinden nicht anfallen, so zum Beispiel die Organisation eines öffentlichen Transportes. Daher wird vorgeschlagen, dass die in Ballungsgebieten ansässigen Gemeinden eine direkte Bezuschussung (Regionalfonds) über den Staatshaushalt bekommen, um einen Teil der anfallenden Kosten im öffentlichen Personentransport auszugleichen. Dies gilt für die 9 TICE-Gemeinden und die Stadt Luxemburg.

Dieser Ausgleich in Höhe von maximal 10,7 Millionen Euro für die 9 TICE-Gemeinden wird durch die Einsparungen im Kompensationsmodus (9 Millionen) sowie, wenn nötig, einer Anpassung der Kilometerpauschale finanziert.

TICE-Gemeinden	Plus an Zuwendungen Vorschlag Regierung	Plus an Zuwendungen Vorschlag CSV	Unterschied CSV/Regierung	Kostenaufteilung TICE 2016	
				Kostenpunkt	In %
<b>Differdange</b>	7 323 094	5 279 532	-2 043 562	1 768 336	16,52
<b>Dudelange</b>	5 446 760	3 921 059	-1 525 701	1 514 071	14,14
<b>Esch-sur-Alzette</b>	7 962 040	4 627 277	-3 334 763	2 428 584	22,69
<b>Käerjeng</b>	1 980 267	1 704 445	-275 822	779 646	7,28
<b>Kayl</b>	2 431 409	1 890 705	-540 704	626 151	5,85
<b>Pétange</b>	1 296 279	-165 470	-1 461 749	1 296 719	12,11
<b>Rumelange</b>	2 238 070	1 846 370	-391 700	406 143	3,79
<b>Sanem</b>	4 014 373	2 944 285	-1 070 088	1 166 530	10,9
<b>Schifflange</b>	1 324 343	525 627	-798 716	719 267	6,72
<b>Gesamt</b>			<b>-11 442 805</b>	<b>10 705 447</b>	