



Monsieur Mars Di Bartolomeo
Président de la Chambre des Députés

Luxembourg, le 16 novembre 2016

Monsieur le Président,

Par la présente, j'ai l'honneur de vous informer que, conformément à l'article 80 du Règlement de la Chambre des Députés, je souhaiterais poser une question parlementaire à Monsieur le Ministre du Développement durable et des Infrastructures concernant la N6 entre Mamer et Bertrange.

Il s'avère que d'importants bouchons se manifestent quotidiennement dans la montée du Tossebiérg sur la N6 entre Mamer et Bertrange. Ces files sont principalement dues au fait que le trafic empruntant la N6 depuis Mamer en direction de Luxembourg la phase verte des feux de signalisation situés au croisement N6 / rue de Mamer/ Belle Etoile à Bertrange est de 40 secondes, la phase rouge étant de 1min 20 sec.

Dans ce contexte, j'aimerais poser les questions suivantes à Monsieur le Ministre du Développement durable et des Infrastructures :

- Quels sont les motifs du réglage des feux de signalisations " en défaveur" des automobilistes empruntant l'axe principale, à savoir la N6 en provenance de Mamer et se dirigeant vers Luxembourg?
- Par quels moyens et endéans quel délai, le gouvernement entend remédier à cette situation alors qu'aux heures de pointe les files dépassent les 3km de longueur?
- Quelles sont les mesures concrètes que le gouvernement entend mettre en oeuvre pour assurer une plus grande fluidité du trafic Automobile depuis Steinfort vers Luxembourg?
- Pour quelles raisons et malgré son engagement formel, le gouvernement n'a jusqu'à présent pas tenu une réunion de présentation des mesures d'amélioration de la mobilité dans l'ouest du pays, cette réunion initialement fixée début juin 2016 devant à l'époque être reportée à brève échéance?

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de ma très haute considération.

Gilles Roth

Député



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Luxembourg, le 22 DEC. 2016



Monsieur Fernand Etgen
Ministre aux Relations avec
le Parlement

Service Central de Législation
43, boulevard F.D. Roosevelt
L – 2450 Luxembourg

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N°2559 du 16 novembre 2016 de l'honorable député Monsieur Gilles Roth, concernant la N6 entre Mamer et Bertrange, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

François Bausch
Ministre du Développement durable
et des Infrastructures

**Réponse de Monsieur François BAUSCH, Ministre du Développement durable et des
Infrastructures, à la question parlementaire N°2559 du 16 novembre 2016
de Monsieur le Député Gilles ROTH**

Par sa question parlementaire, l'honorable Député voudrait avoir des informations quant aux projets d'optimisation sur la N6 depuis Steinfort vers Luxembourg.

En ce qui concerne le réglage insatisfaisant de l'installation de feux tricolores au carrefour N6/CR163 au Tossebiérg dans la Commune de Bertrange, ce réglage est dû à un dysfonctionnement à l'époque de certains détecteurs de trafic suite à des travaux routiers. Ces détecteurs ont été réparés entretemps par une entreprise spécialisée sous la régie du Service Electro-Mécanique de l'Administration des ponts et chaussées et l'installation de feux tricolores fonctionne suivant la programmation initialement prévue, avec une phase verte pour le flux de Mamer vers Bertrange de 19-60s en fonction du trafic.

La Division de la Voirie de Luxembourg est en train de planifier un projet concernant l'optimisation de la N6 entre l'Ecole Européenne et le giratoire N6/N34. Ce projet, dont le dossier de soumission est actuellement en cours de finalisation, prévoit l'optimisation de cette section par l'ajout d'une voie de circulation entre le carrefour N6/CR163 et le giratoire N6/N34 ainsi qu'une meilleure répartition des voies existantes entre le trafic individuel et les transports en commun routiers.

En ce qui concerne, les mesures pour assurer une plus grande fluidité du trafic entre Steinfort et la Ville de Luxembourg, différents projets sont en cours de planification tels que l'optimisation de la traversée de Steinfort, l'optimisation du giratoire au Windhof ainsi que l'optimisation de l'échangeur autoroutier de Strassen. Une étude de trafic régionale est également en cours.

S'y ajoute le projet-pilote pour une gestion centralisée des feux tricolores sur cette section de route dans le but de mieux gérer le trafic motorisé, d'améliorer la performance du transport public par bus et de mieux tenir compte de la mobilité douce. Ce concept prévoit d'une part la création d'une centrale de gestion à distance du trafic auprès de l'Administration des ponts et chaussées afin de pouvoir gérer à distance toutes les installations de feux tricolores y connectées dans le pays. D'autre part, il est prévu que dans une première phase les feux tricolores sur la N6 entre la Ville de Luxembourg et Capellen soient exploités par l'Administration des ponts et chaussées et connectés à la nouvelle centrale de gestion à distance du trafic. L'avantage pour les communes, à part ceux décrits ci-avant, est que les frais pour l'exploitation et la maintenance de ces feux tricolores soient repris par l'État. Le succès de ce projet-pilote est essentiellement tributaire de la collaboration des communes de Strassen, de Bertrange et de Mamer.

Finalement, la réunion de présentation concernant les mesures d'amélioration du trafic dans l'ouest du pays n'a pas encore été fixée vu que les études citées ci-avant n'ont pas encore été finalisées par les bureaux d'études spécialisés.