



CHAMBRE DES DÉPUTÉS

Entrée le :

28 SEP. 2016

2429

Monsieur Mars Di Bartolomeo
Président de la Chambre des
Députés
Luxembourg

Luxembourg, le 28 septembre 2016

Monsieur le Président,

Par la présente, j'ai l'honneur de vous informer que, conformément à l'article 80 du Règlement de la Chambre des Députés, je souhaiterais poser une question parlementaire à Monsieur le Ministre du Développement durable et des Infrastructures concernant la construction d'un nouveau rond-point sur la N14 à la hauteur du chemin Kréiwenkel à l'entrée de Diekirch.


Dans le cadre de la construction du nouveau lycée technique agricole à Gilsdorf, il est prévu de construire un nouveau rond-point sur la route de Larochette N14 à la hauteur du chemin Kréiwenkel à l'entrée de Diekirch pour donner accès au futur campus scolaire. Dans ce contexte, il est prévu que la N14 sera barrée complètement au trafic jusqu'à la fin des travaux et qu'un itinéraire de déviation à partir et vers Diekirch sera mis en place via le lieu-dit « Broderbour » (CR356) et la localité de Gilsdorf.

Dans ce contexte, j'aimerais poser les questions suivantes à Monsieur le Ministre du Développement durable et des Infrastructures :

- Monsieur le Ministre peut-il me confirmer que la N14 sera complètement fermée au trafic pendant la construction du nouveau rond-point et que la totalité du trafic sera déviée via le lieu-dit « Broderbour » et la localité de Gilsdorf ?
- Est-il prévu d'aménager des mesures de sécurisation supplémentaires dans la localité de Gilsdorf pendant la durée du chantier et notamment au niveau de la sécurité sur le chemin de l'école et le cas échéant lesquelles ?
- Quand les travaux de construction débuteront-ils et quelle est leur durée probable ?
- Afin de limiter au minimum les perturbations de la circulation, ne serait-il pas envisageable de construire pour la durée du chantier un by-pass provisoire à hauteur du nouveau rond-point ?
- Quelles seraient les raisons qui empêcheraient une telle solution ?

- Comment la desserte du chantier du nouveau lycée technique agricole à Gilsdorf sera-t-elle organisée pendant la phase de construction du nouveau rond-point ?

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de ma très haute considération.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Ali Kaes', written over a horizontal line.

Ali Kaes
Député



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Luxembourg, le 25 OCT. 2016

CHAMBRE DES DÉPUTÉS
Entrée le:

25 OCT. 2016

**Monsieur Fernand Etgen
Ministre aux Relations avec
le Parlement**

**Service Central de Législation
43, boulevard F.D. Roosevelt
L – 2450 Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N° 2429 du 28 septembre 2016 de l'honorable député Monsieur Ali Kaes, concernant la construction d'un nouveau rond-point sur la N14 à la hauteur du chemin Kréiwenkel à l'entrée de Diekirch, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

François Bausch

**Ministre du Développement durable
et des Infrastructures**

Réponse de Monsieur François BAUSCH, Ministre du Développement durable et des Infrastructures, à la question parlementaire N°2429 du 28 septembre 2016 de Monsieur le Député Ali KAES

Par sa question parlementaire, l'honorable Député voudrait avoir des informations supplémentaires concernant la construction d'un nouveau rond-point sur la N14 à la hauteur du chemin Kréiwenkel à l'entrée de Diekirch.

Effectivement il faudra fermer au trafic la N14 entre les points kilométriques PK 1.200 et 5.100, donc de la sortie de Diekirch jusqu'au carrefour avec le chemin CR347 menant vers Broderbour, pendant la construction du nouveau rond-point. D'un diamètre de 45 mètres, le nouveau rondpoint sera élevé 4 mètres en-dessous de la voirie actuelle, ce qui rendra impossible le maintien du trafic en ces endroits. Le trafic dévié par Broderbour se limitera aux véhicules en-dessous de 3,5 tonnes, les autres véhicules et poids lourds devront faire le détour par Schieren. À noter qu'une étude de faisabilité menée par un bureau d'études était arrivée à la même conclusion que l'administration, c'est-à-dire qu'il n'est pas possible de laisser le tronçon de route en question sous circulation durant les travaux.

Une réunion aura lieu avec les responsables communaux de Bettendorf pour discuter des mesures de sécurisation supplémentaires à prendre dans la localité de Gilsdorf pendant la durée du chantier. Vu l'augmentation du trafic, il est prévu de renforcer le dispositif de protection des piétons avec l'installation d'une glissière provisoire de type Mini-GUARD pendant toute la phase chantier. Aussi des pourparlers seront menés avec la Police Grand-Ducale pour une augmentation de la fréquence des contrôles périodiques.

En ce qui concerne le début des travaux, il faudra d'abord attendre l'achèvement des travaux de réhabilitation du pont OA158 sur la Sûre à Diekirch. Ensuite il faudra encore procéder à des travaux d'assainissement du CR356 menant de Broderbour vers Gilsdorf et attendre la réalisation de travaux à ces endroits par la société CREOS, avant que les travaux pour le giratoire pourront commencer ou bien fin 2016 ou bien début 2017. La durée totale du chantier est de 200 jours. Toutefois la période pendant laquelle la N14 sera barrée à toute circulation, pourra être limitée à 4 mois (sous condition d'une météo favorable).

La construction d'un by-pass provisoire à hauteur du nouveau rond-point n'a pas pu être retenue pour diverses raisons. D'un côté une pente trop raide le rend techniquement impossible. De l'autre côté il y a un manque d'espace et pour y remédier il faudrait procéder à un important déboisement. En outre la route N14 passe en ces lieux au bord d'un réservoir d'eau potable et vu la proximité de sources captées servant pour l'approvisionnement de l'eau potable, le versant est délimité d'une zone de protection d'eau potable.

Enfin, l'organisation de la desserte du chantier du nouveau lycée technique agricole à Gilsdorf durant la construction du nouveau rond-point, se fera en concertation avec l'Administration des bâtiments publics et les entreprises responsables pour les chantiers respectifs.