



Herr Mars Di Bartolomeo
Präsident der Abgeordneten-kammer
Luxemburg

Luxemburg, den 31. August 2016

Herr Präsident,

Gemäß Artikel 80 der Geschäftsordnung der Abgeordneten-kammer bitte ich Sie die vorliegende parlamentarische Anfrage an den Herrn Wirtschaftsminister und an den Herrn Minister für nachhaltige Entwicklung und Infrastrukturen bezüglich der Zusammenarbeit zwischen POST LUXEMBOURG und SINGAPORE POST LIMITED weiterzuleiten.

Am Mittwoch, den 31. August 2016, unterzeichneten POST LUXEMBOURG und SINGAPORE POST LIMITED eine strategische Kooperationsvereinbarung um schrittweise Logistiklösungen für den Onlinehandel zwischen Asien und Europa einzuführen. Demnach wird POST LUXEMBOURG von Ende September 2016 an zum neuen europäischen Logistikzentrum für SINGAPORE POST Ltd.

Vor diesem Hintergrund möchte ich folgende Fragen an den Herrn Wirtschaftsminister und an den Herrn Minister für nachhaltige Entwicklung und Infrastrukturen stellen:

- Welchen Einfluss wird diese Zusammenarbeit auf den hiesigen Flughafen LUX-AIRPORT haben?
- Welche Zunahme an Flugbewegungen wird erwartet und zu welchen Tages- bzw. Nachtzeiten soll diese Flüge stattfinden?
- Wird POST LUXEMBOURG, oder eventuell eine andere Firma, für diese Zusammenarbeit ein neues Logistikzentrum benötigen? Falls ja, wo würde dies sein?
- Falls dies nicht der Fall ist, wird ein Ausbau der bestehenden Logistikkapazitäten benötigt?
- Bei Bejahung der letztgenannten Frage, wann und zu welchen voraussichtlichen Kosten soll dies geschehen?
- Welchen Impakt wird der neue Warenverkehr auf den Verkehr und die Straßenbelastung in Luxemburg haben?
- Welche Auswirkung wird sich für den hiesigen Arbeitsmarkt erwartet: Wie viele Arbeitsplätze werden voraussichtlich durch diese Zusammenarbeit entstehen? In welchem Ausbildungs- und Qualifikationsbereich ?
- Werden die angebotenen Logistiklösungen vom Personal von POST LUXEMBOURG durchgeführt? Oder seitens anderer Firmen? Unter welchem Statut?

Es zeichnet hochachtungsvoll,

Octavie Modert
Abgeordnete

Gemeinsame Antwort von Herr Etienne Schneider, Vizepremierminister, Minister für Wirtschaft und Herr François Bausch, Ministre für nachhaltige Entwicklung und Infrastrukturen zur parlamentarischen Anfrage n° 2350 vom 31. August 2016 der Abgeordneten Octavie Modert

Die wirtschaftliche Diversifizierung steht ganz oben auf der Agenda der Regierung. Seit mehr als einem Jahrzehnt konzentrieren wir uns auf die Entwicklung bestimmter Wirtschaftssektoren, darunter E-Commerce, IT und Logistik. Seit 2004 hat sich die hiesige Logistikbranche kontinuierlich entwickelt mit dem Ziel zum interkontinentalen und multimodalen Logistik-Hub für Mehrwert-Aktivitäten in Europa zu werden. Diese Bemühungen wurden im Logistics Performance Index der Weltbank anerkannt, wo Luxemburg 2016 den zweiten Platz belegt.

Darüber hinaus haben wir uns entschlossen eine Spezialisierungsstrategie innerhalb der Logistikbranche umzusetzen, indem wir uns auf bestimmte Arten von Waren oder Branchen konzentrieren, welche eine spezifische Handhabung, Lagerung und Lieferung erfordern. So ist Luxemburg zum interkontinentalen Frachtdrehkreuz für den Vertrieb von Arzneimitteln nach den höchsten internationalen Standards geworden. In Einklang mit der *Digital Lëtzebuerg* Strategie der Regierung, ist es jetzt Ziel Luxemburg als Logistikkreuz in Europa für grenzüberschreitende E-Commerce-Logistik-Lösungen zu positionieren. In einer globalisierten Welt werden die Warenströme in Zukunft weiter zunehmen: die Anzahl der Bestellungen über Internet steigt ständig und die Kunden erwarten eine schnellstmögliche Lieferung.

Die strategische Kooperationsvereinbarung, die Post Luxemburg und Singapore Post unterzeichnet haben, passt in dieses Konzept. Sie hat zum Ziel den jeweiligen Kunden beider Unternehmen aus dem elektronischen Handel Logistiklösungen in Europa und Asien anzubieten. Diese Zusammenarbeit ist Teil der Strategie der Post Luxemburg ihr Geschäftsfeld zu diversifizieren um wettbewerbsfähig zu bleiben und ihre Logistikaktivitäten zu stärken.

Ab Ende September wird Luxemburg so zur neuen europäischen Drehscheibe für die Verteilung von Paketen aus Asien. Im Gegenzug wird Post Luxemburg durch das Netzwerk von Singapore Post einen privilegierten Zugang nach Asien erhalten und so die Qualität seiner Dienstleistungen für seine europäischen Kunden aus dem elektronischen Handel erhöhen. Ziel der Zusammenarbeit ist es schnellere Lieferströme zwischen beiden Kontinenten zu erzielen.

Die Lage von Luxemburg im Herzen Europas, die kurzen Wege zwischen den Akteuren im Großherzogtum und eine enge Zusammenarbeit zwischen Post Luxemburg und den hiesigen Behörden wie z.B der Zollverwaltung, garantieren Singapore Post eine sehr kurze Bearbeitungsdauer und einen *all-inclusive-Service*. Pakete aus Asien werden in der Verteilzentrale der Post in Bettembourg verzollt und bearbeitet. Für die endgültige Verteilung der Pakete in die verschiedenen europäischen Länder wird Post Luxemburg mit lokalen Partnern zusammenarbeiten.

Eine genaue Erstellung der Warenströme, sowie eventuelle Kapazitätserhöhungen, sind zu diesem Zeitpunkt noch nicht abschliessend zu bewerten, da hierzu unter anderem Erfahrungswerte benötigt werden. Eine Aussage hierzu ist zur Zeit verfrüht.