



FRAKTION

CHAMBRE DES DÉPUTÉS

Entrée le:

15 JAN. 2016

1705

Monsieur Mars Di Bartolomeo
Président de la Chambre des Députés

Luxembourg, le 15 janvier 2016

Monsieur le Président,

Par la présente, j'ai l'honneur de vous informer que conformément à l'article 80 du Règlement de la Chambre des Députés, je souhaiterais poser une série de questions à Monsieur le Ministre du Développement durable et des Infrastructures concernant la ligne de transport ferroviaire entre Zhengzhou et le centre logistique de Bettembourg

Un article paru le 7 janvier 2016 dans le « Le Jeudi » mentionne le partenariat en matière de logistique entre le Luxembourg et la Chine. Dans le cadre du développement de Cargolux en Chine, un mémoire d'engagement entre la société CFL et la Zhengzhou International Hub Development and Construction Co, Ltd (ZIH) a été signé. Cet accord porte sur la mise en place d'une ligne de transport ferroviaire entre Zhengzhou et le centre logistique de Bettembourg. Une étude de faisabilité d'une connexion ferroviaire pour le fret entre Zhengzhou et la plateforme multimodale de Bettembourg représente le premier maillon de cette coopération. Cette connexion permettra de renforcer la position de ce hub multimodal européen. D'après le même article, cette ligne ferroviaire entre la capitale de la province de Henan et Bettembourg aura une longueur de 11.000 km et traversera neuf pays.

Cependant, il faut relever qu'il existe déjà de nombreuses connexions ferroviaires entre l'Asie et l'Europe concernant au moins dix-huit Etats de la région eurasiatique comme l'indique l'EATL – une entreprise commune de la Commission économique des Nations unies pour l'Europe (CEE-ONU) et la Commission économique et sociale des Nations unies pour l'Asie et le Pacifique (CESAP).

Dans ce contexte, j'aimerais poser les questions suivantes à Monsieur le Ministre du Développement durable et des Infrastructures :

- Monsieur le Ministre est-il au courant des liaisons de transport Europe- Asie (EATL) notamment des connexions ferroviaires?
- Vu la liaison ferroviaire reliant déjà le port de Hambourg et le port de Duisbourg (Allemagne) à la Chine en traversant une multitude de pays, ne pourrait-on pas envisager d'emprunter cette connexion ferroviaire pour arriver au hub multimodal de Bettembourg ?

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de ma très haute considération.

Marcel Oberweis
Député



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Luxembourg, le



Monsieur Fernand Etgen
Ministre aux Relations avec
le Parlement

Service Central de Législation
43, boulevard F.D. Roosevelt
L – 2450 Luxembourg

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse commune à la question parlementaire N°1705 du 15 janvier 2016 de l'honorable député Monsieur Marcel Oberweis, concernant la ligne de transport ferroviaire entre Zhengzhou et le centre logistique de Bettembourg, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

François Bausch
Ministre du Développement durable
et des Infrastructures

**Réponse de Monsieur François BAUSCH, Ministre du Développement durable
et des Infrastructures à la question parlementaire n° 1705 du 15 janvier 2016
de Monsieur le Député Marcel OBERWEIS**

Par sa question parlementaire n° 1705 du 15 janvier 2016, l'honorable Député Monsieur Marcel Oberweis souhaite s'informer sur la ligne de transport ferroviaire entre Zhengzhou et le centre logistique de Bettembourg.

En effet, il existe à ce jour plusieurs connexions ferroviaires entre la Chine et l'Europe, qui utilisent deux principaux itinéraires, à savoir un premier itinéraire sortant de Chine par le nord du pays et traversant la Russie par ses régions septentrionales jusqu'aux frontières biélorusse puis polonaise, et un second itinéraire rejoignant la Biélorussie par le Kazakhstan et les provinces ouest de la Russie. Les connexions ferroviaires entre la Chine et l'Europe ont réellement pris leur essor vers 2010, dans un contexte économique propice et suite à des investissements conséquents dans les infrastructures ferroviaires des régions d'Asie centrale. Ces investissements sont notamment la résultante d'un travail engagé depuis plus d'une décennie par les Nations-Unies (projet EATL – Europe Asia Transport Links) et dont l'objectif est de favoriser le développement de grands axes routiers et ferroviaires entre l'Europe et l'Asie.

L'objet du mémoire d'entente signé en janvier dernier entre ZIH et CFL multimodal, vise à développer une connexion ferroviaire entre Zhengzhou et le hub multimodal de Bettembourg passant par la dite « route SUD ». Il s'agit là d'ouvrir une route complémentaire aux deux routes existantes, lesquelles font face à un certain nombre de contraintes, et notamment les températures très basses pendant les mois d'hiver, limitant le type de produits pouvant être transportés par voie ferroviaire. Ce projet d'ouverture d'une route sud est cependant la seconde phase d'un projet qui doit dans un premier temps établir le marché cible pour un train Bettembourg-Zhengzhou et utiliser les connexions ferroviaires existantes, et principalement le train ZIH entre Hambourg et Zhengzhou dans la phase de démarrage.

Il faut noter qu'à ce jour, les principales connexions ferroviaires entre la Chine et l'Europe ont pour destination les ports de Hambourg et de Duisbourg. Alors que la Chine est le second partenaire commercial de l'Europe après les Etats-Unis en 2014, l'Allemagne en effet est le premier partenaire européen, avec des flux commerciaux relativement équilibrés. Par ailleurs, les hubs de Duisbourg et de Hambourg desservent principalement les régions adjacentes. L'ouverture des connexions ferroviaires vers la Chine à des flux en provenance de l'Europe du Sud et de l'Ouest reste en revanche limitée. En ce sens, le hub multimodal de Bettembourg pourrait jouer un rôle en tant que plateforme de consolidation des volumes en provenance ou à destination de la Grande-Région et de l'Europe du Sud et de l'Est, notamment grâce à son réseau de trains de combiné, et permettre l'organisation de trains multimodaux complets de et vers la Chine.